



CONFORM CU  
ORIGINALUL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
STRATEGIA DE PARCARE PE TERENUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



## REGULAMENT

privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând  
domeniului public sau privat ale Municipiului București

### Capitolul I. Dispoziții generale. Definiții

**Art.1.** (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de organizare, utilizare și exploatare a spațiilor destinate parcării vehiculelor, de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București.

(2) Prezentul regulament se aplică în mod corespunzător în ceea ce privește organizarea, utilizarea și exploatarea spațiilor similare de parcare amplasate subteran sau suprateran.

(3) Spațiile destinate parcării vehiculelor de pe terenurile aparținând persoanelor private nu sunt reglementate de prezentul regulament.

(4) În realizarea prezentului regulament a fost avut în vedere obiectivul general al Municipiului București de a asigura, între altele, fluidizarea traficului, utilizarea în mod neîngrădit a trotuarelor de către pietoni și protecția spațiilor verzi. În vederea atingerii obiectivului menționat, Municipiul București intenționează să realizeze, în mod direct sau prin parteneriat public-privat, în temeiul unor contracte de concesiune sau altor tipuri de contracte reglementate de dispozițiile legale, spații de parcare subterane sau supraterane și să încurajeze parcare vehiculelor în acestea.

**Art.2.** În sensul prezentului regulament:

a) prin **parcaj** se înțelege orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje, delimitat de zona destinată circulației vehiculelor sau de alte zone;

b) prin **parcaj public** se înțelege orice parcaj amplasat pe terenuri aparținând domeniului public sau privat ale Municipiului București;

c) prin **organizarea parcajului** se înțelege efectuarea de lucrări de amenajare a acestuia, astfel încât parcajul să poată fi pus la dispoziția utilizatorilor;

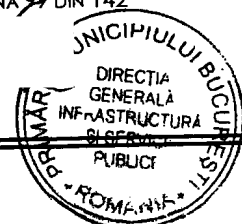
d) prin **utilizarea parcajului** se înțelege folosirea de către utilizatori a unui parcaj în scopul parcării vehiculelor;

e) prin **exploatarea parcajului** se înțelege activitatea de a pune parcajul la dispoziția utilizatorilor în vederea parcării vehiculelor și de a obține venituri din această activitate prin încasarea de tarife sau taxe, după caz, în conformitate cu dispozițiile legale;

f) prin **zona de influență** se înțelege un perimetru determinat de Municipiul București în vecinătatea unui teren care formează obiectul unui contract de concesiune, de parteneriat public-privat încheiat în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 16/2002 privind contractele de parteneriat public-privat, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 470/2002, cu



PAGINA 99 DIN 142



electronicat

102



CONFORM CU  
ORIGINALUL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

STRATEGIA DE PARCARE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



modificările și completările ulterioare, sau altul tip de contract reglementat de dispozițiile legale, având ca obiect construirea de către concesionar de parcaje publice subterane sau supraterane din fondurile sale proprii, perimetru pe care se pot organiza locuri de parcare de suprafață.

**Art.3. Parcajele publice se împart în următoarele categorii:**

a) **parcajele publice de reședință**, care sunt cele aferente imobilelor cu destinația de locuință și care pot fi atribuite spre folosință utilizatorilor persoane fizice care locuiesc în acestea.

Acestea pot fi utilizate:

- gratuit, pentru vehiculele special destinate transportului persoanelor cu handicap locomotor;

- cu plată;

b) **parcajele publice utilizate de instituții publice**, care sunt cele aferente imobilelor în care își desfășoară activitatea utilizatori instituții publice și care pot fi atribuite gratuit spre utilizare exclusivă a acestora;

c) **parcajele publice de utilitate generală**, care sunt situate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat ale Municipiului București și care pot fi utilizate de orice persoană interesată.

Acestea pot fi utilizate:

- gratuit, pentru vehiculele special destinate transportului persoanelor cu handicap locomotor;

- cu plată, în cazul solicitanților persoane juridice, sau solicitanților persoane fizice care nu sunt persoane cu handicap locomotor.

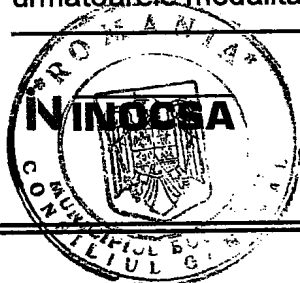
**Art.4.** Încadrarea pe categoriile prevăzute la art.3 a parcajelor publice se face prin avizul tehnic al Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București. Pe măsura avizării, parcajele publice se înregistrează cu toate datele de identificare în Registrul Parcajelor Publice aflat la Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, care efectuează coordonarea și supravegherea organizării, exploatării și utilizării parcajelor publice de pe teritoriul Municipiului București.

**Art.5.** (1) Organizarea parcajelor se face în conformitate cu avizul tehnic al Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

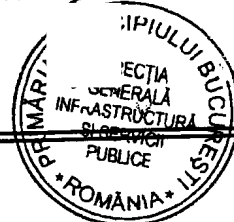
(2) Eliberarea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire pentru construcțiile noi, provizorii sau definitive, precum și autorizarea desfășurării unor activități economice și sociale se face numai cu avizul tehnic al Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București privind asigurarea spațiilor de parcare.

(3) Avizul prevăzut la alin. (2) este necesar, de asemenea, în cazul în care construcțiile existente își schimbă destinația sau profilul de activitate și pentru orice amenajare carosabilă sau semnalizare rutieră referitoare la parcaje.

**Art.6.** (1) Exploatarea parcajelor publice se efectuează în următoarele modalități:



PAGINA 100 DIN 142



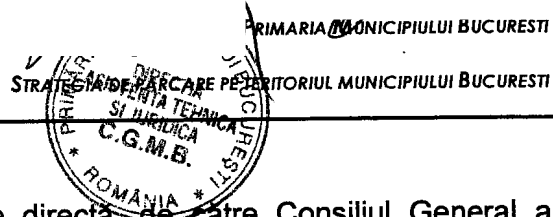
Multipliată

27.01.2004

103



CONFORM CU  
ORIGINALUL



a) în regim de gestiune directă, de către Consiliul General al Municipiului București sau, după caz, de către consiliile locale ale sectoarelor Municipiului București, prin aparatele proprii sau instituții din subordinea acestora, în condițiile prevăzute în cuprinsul Capitolului II;

b) în regim de gestiune delegată, de către operatori economici desemnați prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii – contracte de concesiune – în conformitate cu dispozițiile legale din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice și al achizițiilor publice.

(2) Quantumul tarifelor sau al taxelor locale de utilizare a parcajelor publice, după caz, se stabilește prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București. Acestea pot fi actualizate anual în conformitate cu prevederile legale. În cazul parcajelor realizate în temeiul unor contracte de concesiune, de parteneriat public-privat încheiate în temeiul Ordonanței Guvernului nr.16/2002 privind contractele de parteneriat public-privat, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr.470/2002, cu modificările și completările ulterioare, sau al altor tipuri de contracte reglementate de dispozițiile legale, având ca obiect, între altele, construirea de către concesionar, din fondurile sale proprii, de parcaje subterane sau supraterane, tarifele de utilizare a parcajelor publice se stabilesc conform clauzelor contractuale.

(3) Fondurile rezultate din exploatarea parcajelor publice în regim de gestiune directă se fac venit la bugetul Municipiului București sau, după caz, la bugetele sectoarelor Municipiului București. Aceste fonduri vor fi folosite cu precădere pentru amenajarea de noi locuri de parcare și pentru îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a circulației.

(4) Fondurile rezultate din exploatarea parcajelor publice în regim de gestiune delegată constituie venituri ale operatorilor economici responsabili cu gestionarea parcărilor publice respective. Operatorii pot fi obligați la plata unor redevențe către Municipiul București sau sectoarele Municipiului București în termenii și condițiile prevăzute în contractele de concesiune. Redevențele astfel plătite constituie venituri ale bugetului Municipiului București sau, după caz, ale bugetelor sectoarelor Municipiului București, folosindu-se cu precădere pentru amenajarea de noi locuri de parcare și pentru îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a circulației.

(5) Pentru autovehiculele special destinate transportului persoanelor cu handicap locomotor, parcare este gratuită în toate categoriile de parcaje publice.

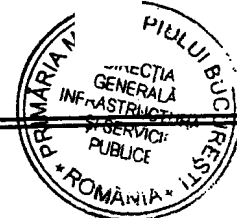
## Capitolul II. Exploatarea si utilizarea parcajelor publice

### Secțiunea 1 - Parcajele de reședință

Art.7. (1) Parcajele de reședință se află în administrarea consiliilor locale ale sectoarelor Municipiului București.



PAGII ... DIN 142



multipliat Gelisen

104



CONFORM CU  
ORIGINALUL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

STRATEGIA DE PARCARE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



(2) Exploatarea acestor parcaje se face prin închiriere către persoanele fizice îndreptățite, pe baza de contract cu durata de valabilitate de 1 an și cu posibilitatea reînnoirii.

**Art.8.** Solicitățile pentru atribuirea de locuri în parcajele de reședință se depun la primăriile sectoarelor Municipiului București, care le înaintează pentru centralizare și verificare în teren către Administrația Străzilor, care, după verificare, le va supune analizei Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București, pentru avizarea organizării și încadrarea în categorii.

**Art.9.** (1) Atribuirea locurilor în parcajele de reședință se face numai după avizul de încadrare emis de către Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București.

(2) Atribuirea locurilor în parcajele de reședință se face numai cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) nu se poate aloca mai mult de un loc de parcare pentru fiecare apartament;

b) atribuirea se face cu acordul asociației de locatari sau de proprietari a imobilului;

c) se pot atribui locuri în parcajele de reședință numai pentru autovehiculele cu masa totală autorizată mai mică de 3,5t;

d) se pot atribui locuri în parcajele de reședință numai pentru autovehiculele care au prevăzută în certificatul de înmatriculare adresa respectivă.

(3) Persoanele cu handicap locomotor vor avea prioritate la atribuire.

**Art.10.** Instituțiile care exploatează parcaje de reședință au următoarele obligații:

a) să asigure semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor, în conformitate cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București;

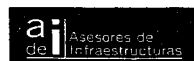
b) să asigure folosința netulburată de către utilizator a parcajelor;

c) să nu perceapă taxe sau tarife diferite de cele stabilite prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București;

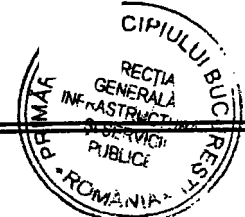
d) să urmărească încasarea sumelor convenite drept taxe sau tarife pentru locurile de parcare și să rezilieze contractele utilizatorilor care nu își achită la timp taxele;

e) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora sau dacă spațiului respectiv i s-a atribuit altă destinație, cazuri în care se vor restitui sumele încasate anticipat drept taxe;

f) să prevadă clar, în contractul încheiat cu utilizatorii, obligațiile prevăzute la alineatele precedente, precum și cele ale utilizatorilor și să specifice numărul avizului Comisiei Tehnice de Circulație în baza căruia parcajul respectiv a fost încadrat în categoria celor de reședință;



PACIN 102 DIN 142



Multipliat tabel  
07.04.2008

101



CONFORM CU  
ORIGINALUL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

STRATEGIA DE ÎNCADRARE ÎN TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



g) să țină evidența locurilor de parcare de reședință pe care le exploatează, să păstreze toate documentele referitoare la acestea și să le prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul asupra parcajelor de reședință.

**Art.11.** Utilizatorii parcajelor de reședință au următoarele obligații:

- a) să achite la timp taxele pentru locurile de parcare utilizate;
- b) să respecte semnalizarea rutiera verticala si orizontala a parcajelor;
- c) să păstreze curățenia în parcaj;
- d) să nu întreprindă nici o acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori ca urmare a folosirii locului de parcare alocat;
- e) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporara a acestora sau daca spațiului respectiv i s-a atribuit alta destinație, cazuri in care li se vor restitui sumele încasate anticipat drept taxe;
- f) să prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul asupra parcajelor de reședință toate documentele referitoare la acestea.

#### Secțiunea a 2-a - Parcajele publice utilizate de instituții publice

**Art.12.** Parcajele publice utilizate de instituțiile publice se află în administrarea Consiliului General al Municipiului București.

**Art.13.** Solicitățile pentru atribuirea de astfel de locuri de parcare se depun la Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, care, după verificare, le va supune analizei Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București, pentru avizarea organizării și încadrarea în categorie.

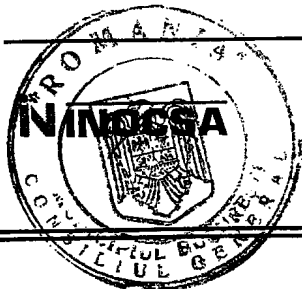
**Art.14.** (1) După avizul de încadrare emis de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București și adoptarea unei hotărâri a Consiliului General al Municipiului București privind transmiterea în folosință gratuită a parcajului către instituția publică solicitantă, Administrația Străzilor va realiza semnalizarea rutieră a parcajului.

(2) Hotărârea își păstrează aplicabilitatea pe perioada de valabilitate a avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

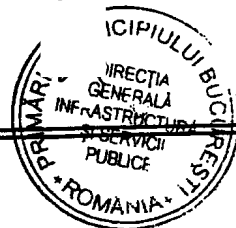
**Art.15.** Primăria Municipiului București va asigura, prin Administrația Străzilor, semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor publice utilizate de instituțiile publice, în conformitate cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

**Art.16.** Instituțiile publice utilizatoare de parcaje publice in temeiul prezentei secțiuni din regulament au următoarele obligații:

- a) să respecte semnalizarea rutiera verticala si orizontala a parcajelor;
- b) să păstreze curățenia în parcaj;



PAGINA 103 DIN 142



multipliat  
02.06.2008

106



CONFORM CU  
ORIGINALUL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

STRATEGIA DE PARCARE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- c) să nu întreprindă nici o acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori ca urmare a folosirii locurilor de parcare alocate;
- d) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora sau dacă spațiul respectiv i s-a atribuit alta destinație;
- e) să prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul asupra parcajelor de utilitate privată toate documentele referitoare la acestea.

### Secțiunea a 3-a - Parcajele publice de utilitate generală

**Art.17.** (1) Parcajele publice de utilitate generală se află în administrarea Consiliului General al Municipiului București.

(2) Activitatea de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală, conform art. 3 lit.c), se poate efectua direct de către Primăria Municipiului București, prin închirierea cu ora către utilizatori, sau se poate delega către operatori economici, în condițiile legii. Încheierea contractelor de delegare a gestiunii – contracte de concesiune – și urmărirea derulării acestora se realizează de către direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.

(3) În cazul contractelor de concesiune sau de parteneriat public-privat încheiate în temeiul Ordonanței Guvernului nr.16/2002 privind contractele de parteneriat public-privat, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr.470/2002, cu modificările și completările ulterioare, ori al altor tipuri de contracte reglementate de dispozițiile legale, având drept obiect, între altele, finanțarea din fondurile proprii ale concesionarului și construirea de către acesta de parcaje subterane sau supraterane, Municipiul București poate stabili o zonă de influență într-un anumit perimetru aflat în vecinătatea parcajului.

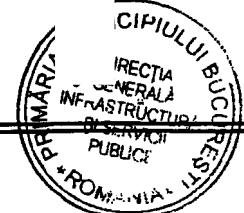
(4) Pentru asigurarea fluidizării circulației, pentru utilizarea în mod neîngrădit a trotuarelor de către pietoni și pentru protecția spațiilor verzi, în temeiul contractelor menționate la alin.(3), Municipiul București se poate obliga să interzică oprirea, staționarea sau parcarea în zonele de influență sau să impună tarife de parcare mai mari decât cele practicate de concesionar în parcajul subteran sau suprateran, cu acordarea concesionarului a dreptului de a ridica autovehiculele parcate neregulamentar în zona de influență.

**Art.18.** (1) În parcajele publice de utilitate generală se vor rezerva locuri gratuite pentru autovehiculele special destinate transportului persoanelor cu handicap locomotor, în condițiile legii.

(2) Persoanele fizice cu domiciliul stabil în zona riverană unui parcaj public de utilitate generală cu plată și care posedă autoturisme înmatriculate la adresa respectivă pot utiliza parcajul plătind, prin abonament, un tarif preferențial stabilit prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.



PAGINA 104 DIN 142

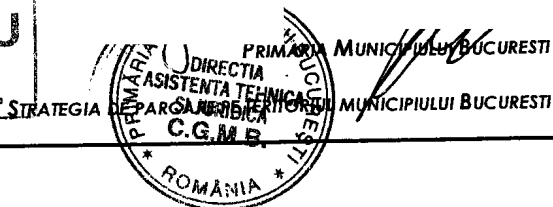


multipliazat  
Telian  
07/01/2004

102



CONFORM CU  
ORIGINALUL



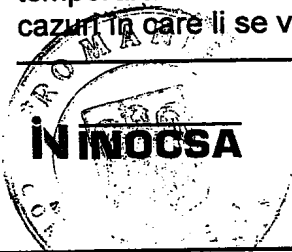
(3) Prevederile art.18 alin.(2) nu se aplică în legătură cu parcajele publice subterane sau supraterane construite din fonduri proprii ale concesionarului în temeiul unor contracte de concesiune sau de parteneriat public-privat încheiate în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 16/2002 privind contractele de parteneriat public-privat, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 470/2002, cu modificările și completările ulterioare, ori al altor tipuri de contracte reglementate de dispozițiile legale, pe durata contractului de concesiune având drept obiect, între altele, finanțarea și construirea parcajului.

**Art.19.** (1) Instituțiile sau operatorii economici care exploatează parcaje publice de utilitate generală cu plată au următoarele obligații:

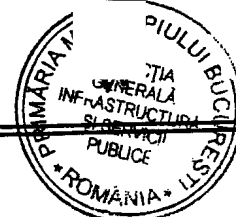
- a) să asigure semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor, în conformitate cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București;
- b) să asigure curățenia și dezapezirea parcajului;
- c) să instaleze la loc vizibil normele de utilizare a parcajului;
- d) să urmărească încasarea sumelor convenite drept tarife pentru folosirea locurilor de parcare;
- e) să nu pretindă și să nu încaseze tarife de la posesorii autovehiculelor parcate în alte locuri decât cele semnalizate și avizate în acest sens;
- f) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora sau dacă spațiului respectiv i s-a atribuit altă destinație, cazuri în care se vor restitui sumele încasate anticipat drept tarife;
- g) să nu permită accesul în parcaj a unui număr de autovehicule peste limita locurilor existente;
- h) să țină evidența locurilor de parcare de utilitate publică cu plată pe care le exploatează, să păstreze toate documentele referitoare la acestea și să le prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul asupra parcajelor de utilitate publică cu plată.

**Art.20.** Utilizatorii parcajelor publice de utilitate generală cu plată au următoarele obligații:

- a) să achite tarifele pentru locurile de parcare utilizate;
- b) să respecte semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor;
- c) să respecte normele afișate de utilizare a parcajelor;
- d) să asigure securitatea interioară a autovehiculului prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- e) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora sau dacă spațiului respectiv i s-a atribuit altă destinație, cazuri în care li se vor restitui sumele încasate anticipat drept tarife;



PAGINA 105 DIN 142

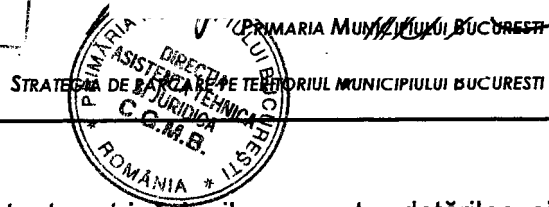


multipliat Gelber  
02.06.2008

107



CONFORM CU  
ORIGINALUL



f) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcajului, ca urmare a unor manevre greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor de utilizare a parcajului.

**Art.21.** În toate categoriile de parcaje publice sunt interzise:

a) blocarea accesului în parcaj;  
b) efectuarea de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculului în perimetrul parcajului;  
c) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare.

d) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, fără avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

### Capitolul III. Contravenții și sancțiuni

**Art.22.** (1) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art.10 lit.a), art.11 lit.b) și c), art.16 lit.a) și b), art.19 lit.a)-c) și art.20 lit.a)-c), cu amenda de la 500 la 1.000 lei;  
b) nerespectarea prevederilor art.9, art.10 lit.c), f) și g), art.11 lit.d)-f), art.16 lit.c)-e), art.18, art.19 lit. e)-h), art.20 lit.e) și art.21 lit. a)-d), cu amenda de la 1.500 la 2.500 lei.

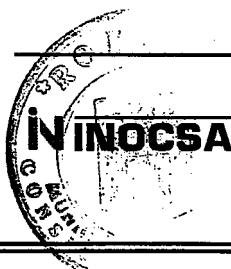
(2) Quantumul amenzilor poate fi actualizat anual în conformitate cu prevederile legale.

(3) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției jumătate din minimul amenzii.

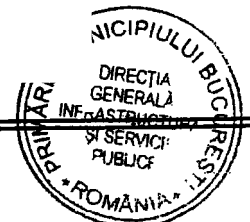
(4) Pentru nerespectarea prevederilor art.21 lit.c) și d) se va aplica și măsura ridicării fără preaviz a dispozitivelor. Dacă prin nerespectarea acestor prevederi se deteriorează suprafața carosabilului sau a trotuarelor, contravenientul va plăti despăgubirile necesare aducerii la starea inițială a suprafeței.

(5) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor din acesta hotărâre se fac de către poliție, precum și de către împuterniciți ai Primarului General al Municipiului București. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea art.11 se fac și de către împuterniciți ai primarilor sectoarelor Municipiului București, pentru parcajele de reședință aflate pe teritoriul sectorului respectiv.

(6) În cazul în care exploatarea parcajelor a fost delegată în baza unor contracte de concesiune agenților economici, Primarul General al Municipiului București și primarii sectoarelor Municipiului București vor putea



PAGINA 106 DIN 142



duplicat  
07.01.2008

106





delega concesionarilor, conform contractelor de concesiune, drepturi de constatare și aplicare a sancțiunilor stabilite prin prezenta hotărâre.

(7) Prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la constatarea contravențiilor, aplicarea sancțiunilor, plata și încasarea amenzii, precum și căile de atac, se aplica și contravențiilor stabilite prin prezenta hotărâre.

(8) Pe lângă sancțiunile aplicabile pentru contravențiile stabilite prin prezentul regulament, contractele de concesiune și regulamentul pentru exploatarea facilităților de parcare pot stabili și alte sancțiuni în cazul încălcării de către utilizatori a normelor de folosire a facilităților de parcare. Sancțiunile pot include, între altele, blocarea sau ridicarea vehiculului din parcaj.

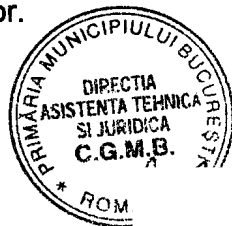
#### Capitolul IV. Dispoziții finale

**Art.23.** Prezentul regulament intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data aducerii sale la cunoștință publică.

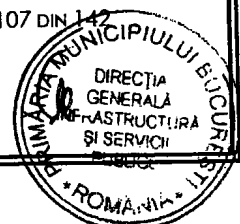
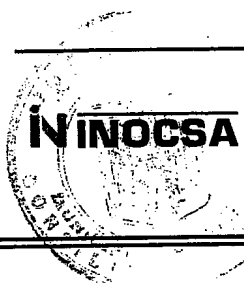
**Art.24.** Pe data intrării în vigoare a prezentului regulament, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului București nr.32/1994, precum și orice altă prevedere contrară, își încetează aplicabilitatea.

**Art.25.** (1) Pentru parcajele de utilitate privată prevăzute de Normele privind organizarea, exploatarea și utilizarea spațiilor de parcare publica de pe teritoriul Municipiului București, anexă la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului București nr.32/1994, alocate altor categorii de persoane decât instituțiile publice, contractele în curs de derulare prin care au fost atribuite acestea nu se mai prelungesc după expirarea termenului contractual.

(2) După expirarea termenului contractual, spațiile respective vor putea fi încadrate ca parcaje publice de utilitate generală potrivit procedurii reglementate de prezentul regulament, aplicându-li-se regimul juridic corespunzător.



CONFORM CU  
ORIGINALUL



Multipliat Telian

03.05.2008

110